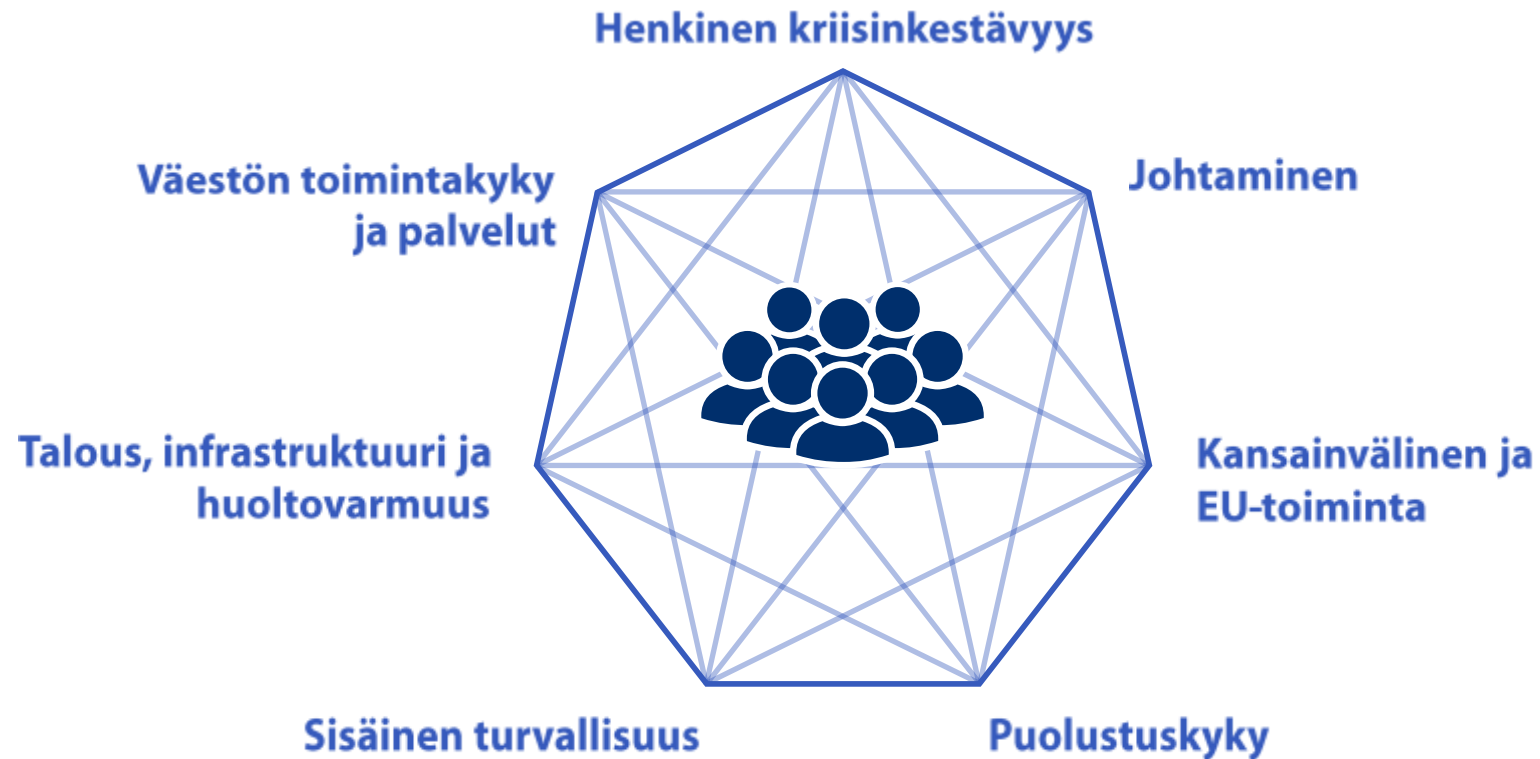


# Turvallisuus ja varautuminen

Ratafoorumi 26.3.2026

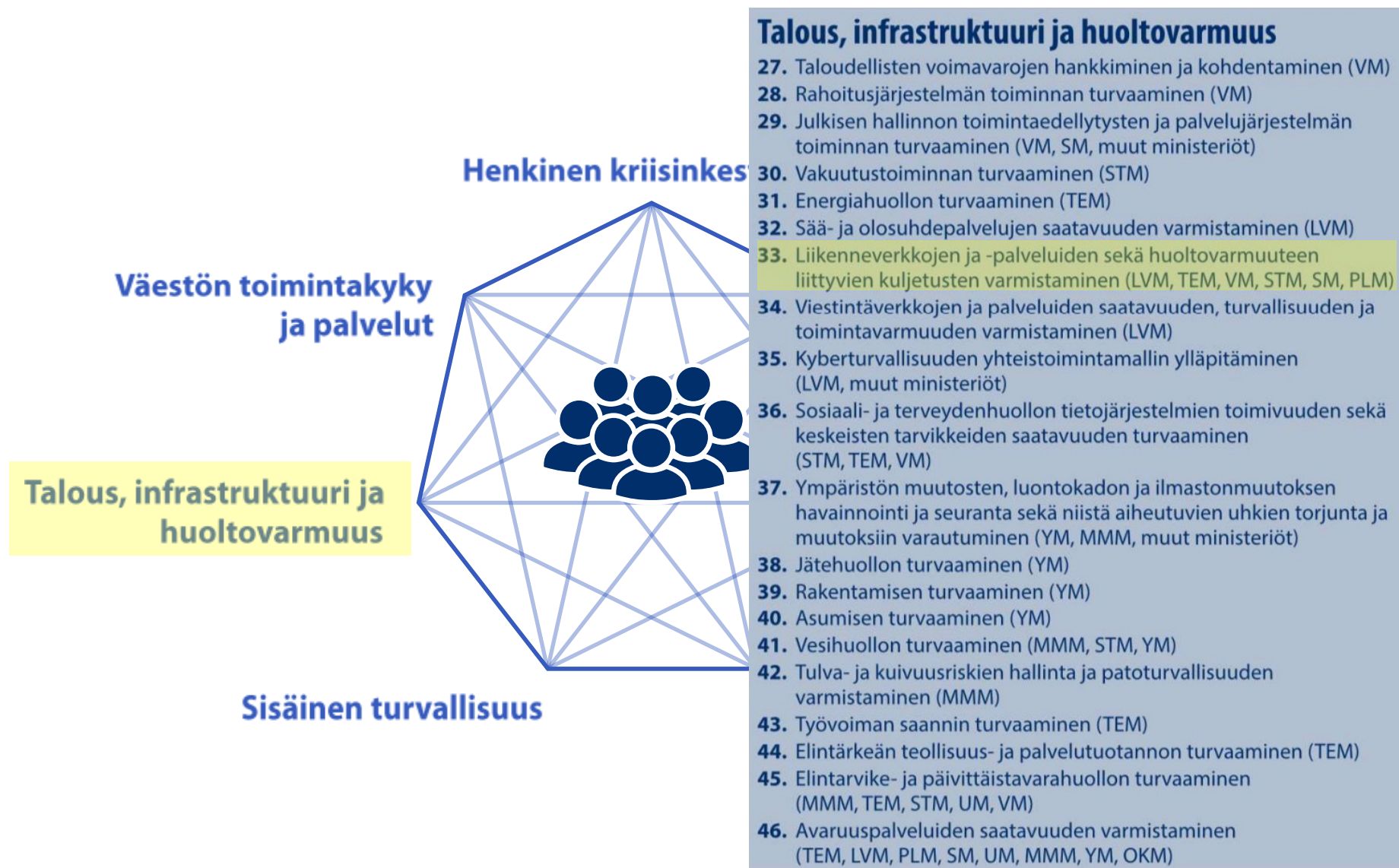


# Yhteiskunnan elintärkeät toiminnot

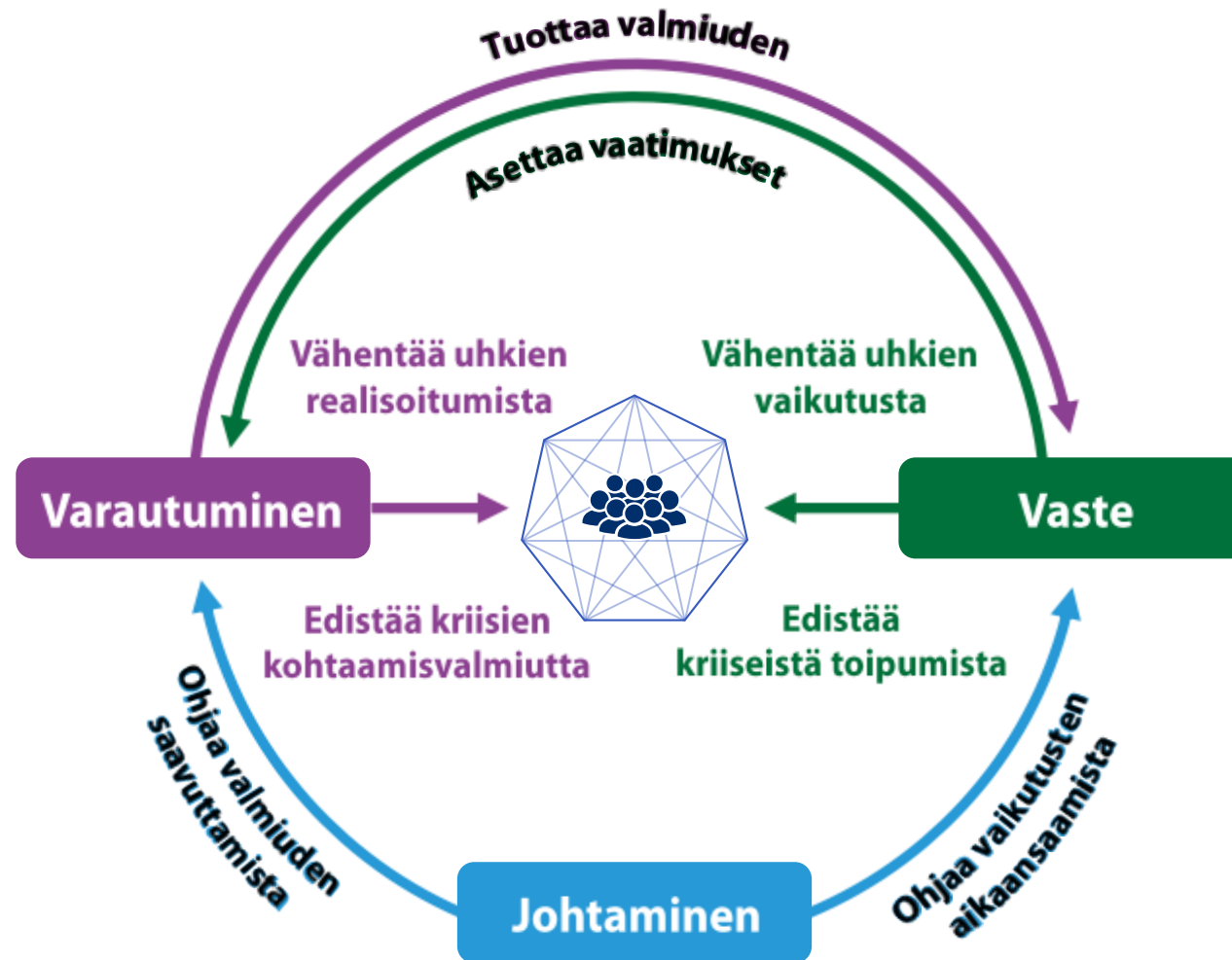




# Yhteiskunnan elintärkeät toiminnot



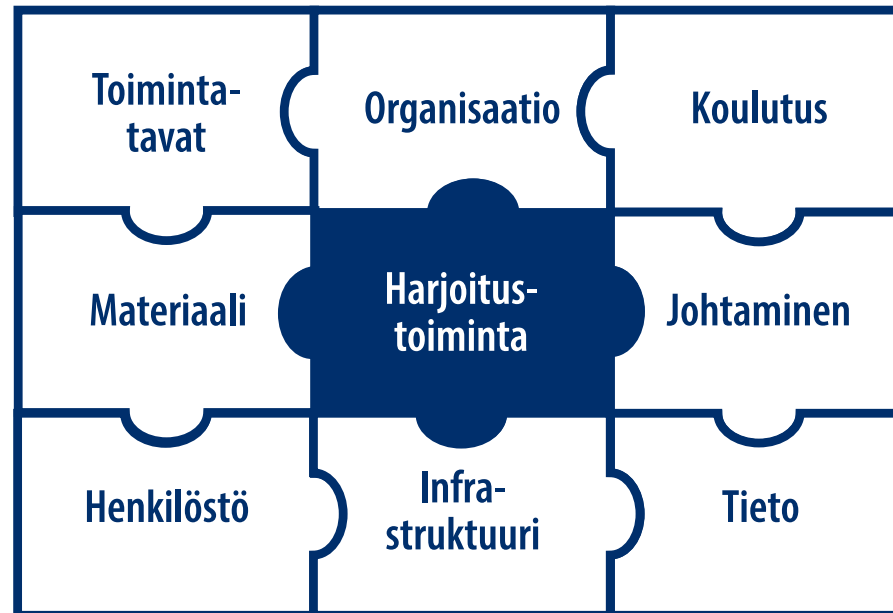
# Strategisten tehtävien toteuttaminen



# Varautumisen osa-alueet

Suorituskyvyn  
yhteensovittaminen

Suorituskyvyn  
arviointi

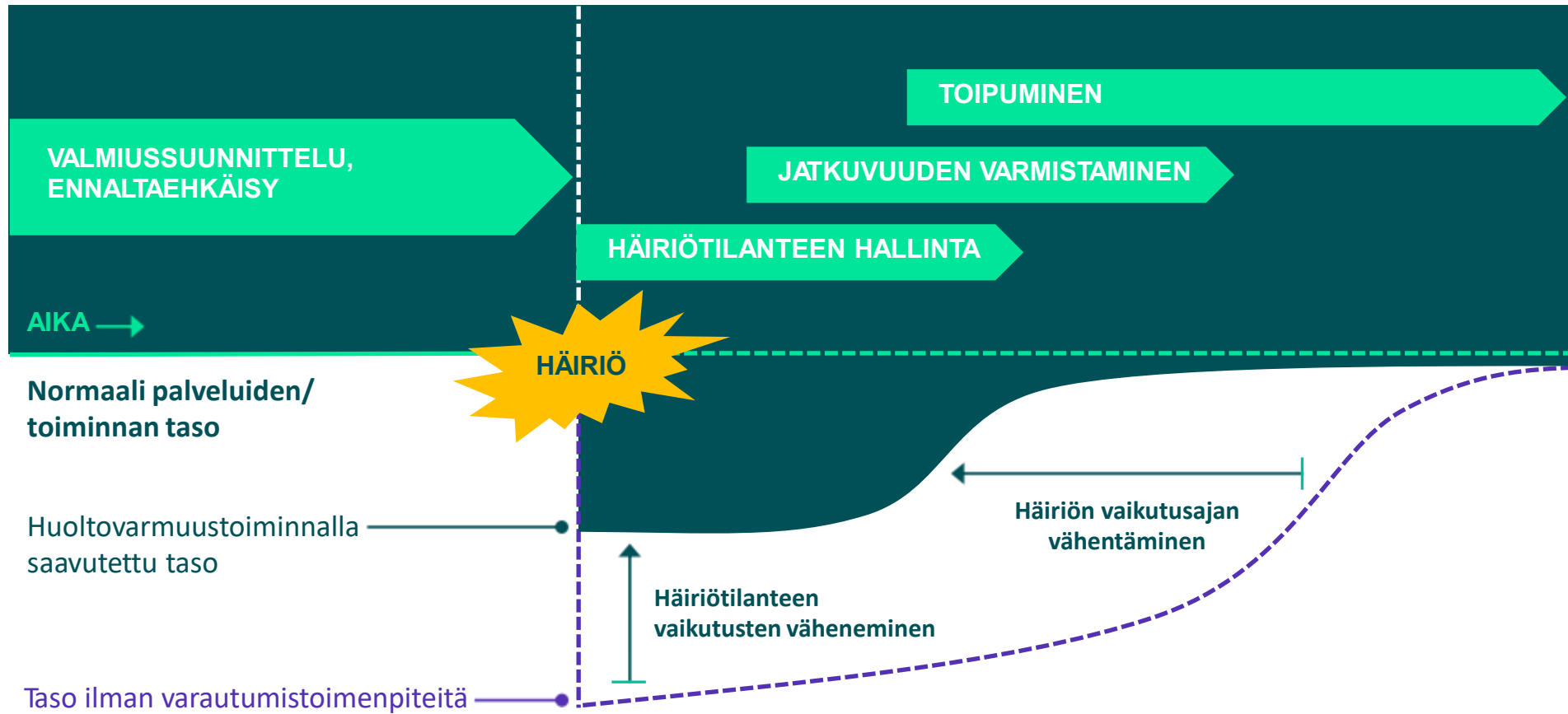


Suorituskyvyn  
osoittaminen

Suorituskykypuutteiden  
tunnistaminen



# Mitä tavoitellaan?



# Ajankohtaisia teemoja liikennejärjestelmän turvallisuudessa ja varautumisessa

- CER-lain toimeenpano
- Kaksoiskäyttöyhteyksien rahoitus, suunnittelu ja toteuttaminen
  - CEF-rahoitushaut TEN-T-verkolle
- NTPC-yhteistyö ja yhteispohjoismainen liikennejärjestelmästrategia
- Kyberturvallisuus
- Erikoiskuljetusverkkojen parantaminen

# Nordic Transport Preparedness Cooperation NTPC

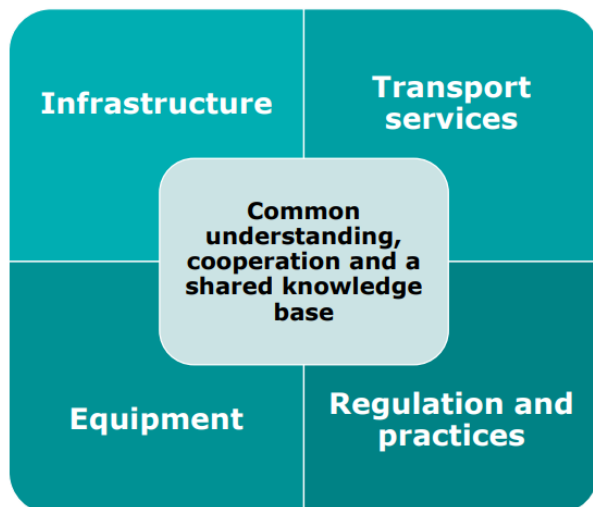
## Liikenneviranomaisten varautumisen yhteistyö

- Vahvistaa ja kehittää pohjoismaista liikennejärjestelmän varautumista
- Tunnistaa varautumisen kehitystarpeet ja mahdollisuudet jatkokehittämiseksi sekä sotilaallisen liikkuvuuden että huoltovarmuuden kannalta
- Tukea toimenpiteitä, jotka tukevat liikennejärjestelmän varautumisen kehittämistä hyödyntäen olemassa olevia organisaatioita pohjoismaisella tasolla
- Yhteispohjoismainen liikennestrategia, yhteensovittaminen



# JOINT NORDIC STRATEGY FOR TRANSPORT SYSTEM

- The vision of the strategy is a robust, well-connected and resilient Nordic transport system that supports both civilian and military needs and remains operational under all security situations, including wartime.



Planned (s)	Corridor 3	<p>certain sea lines increases the vessel capacity 20–40% and improves the efficiency of vessel transport 15–25% in certain ports.</p> <p><b>Rail:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Upgrade to European gauge. Railroad from Tornio to Oulu and Rovaniemi: Significant improvement of capacity. Solution is mainly a parallel track, but partly a dual-gauge gauntlet track. The throughput capacity of the track is theoretically doubled (1.5 times higher in practice) in the parallel track implementation.</li> </ul> <p><b>Rail/road:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Developing resilience in cross-border connections (e.g. cross-border bridges) and capacity (Rail and Road): Capacity will improve from the perspective of special transports and military mobility and security.</li> </ul> <p><b>Road:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>E8 Road Tornio–Kilpisjärvi Capacity will improve from the perspective of military mobility and traffic safety.</li> </ul>
	Corridors 2, 3, 4	<p><b>Road:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Development of a network for special transports: Capacity will improve mainly</li> </ul>

Appendix 1: Prioritised Transport Corridors

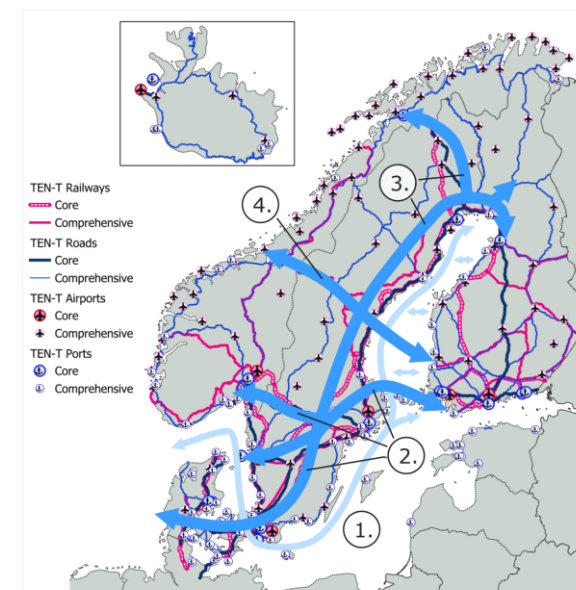


Figure 1. Prioritised Transport Corridors.

# Ajankohtaisia teemoja rautateiden turvallisuudessa ja varautumisessa

- Eurooppalainen raideleveys ja pohjoismaiset yhteydet
- Omaisuusrikollisuuden ja ilkivallan torjunta ja havaitseminen
- Sähkönsyöttö ja tietoliikenne
- Liikenteenohjaus häiriötilanteissa
- Uhka- ja haavoittuvuusanalyysin päivittäminen
- Materiaali- ja varaosavirtojen resilienssi
- Henkilöstön resilienssi, riittävyys ja osaaminen
- Harjoittelu yhdessä





Väylävirasto  
Trafikledsverket





Väylävirasto  
Trafikledsverket